



tel: 01/378 2820  
fax: 01/453 3805  
e-mail: sanja.vucic@hzinfra.hr  
naš broj i znak: 511 /18  
datum: 16. veljače 2018.

Ministarstvo znanosti i obrazovanja

Uprava za odgoj i obrazovanje

Donje Svetice 38  
10000 ZAGREB

## Predmet: Zamolba za suradnju

Poštovani,

nedavni tragični događaj u kojem je od strujnog udara uslijed penjanja na vagon smrtno stradao maloljetnik na Zapadom kolodvoru u Zagrebu ponukao nas je da vam se obratimo s molbom da i preko vaše institucije pokušamo što više mladih osvijestiti o opasnostima neovlaštenog kretanja unutar pružne mreže i na željezničkoj infrastrukturi.

Kako bi se utjecalo na svijest građana te stradavanja na željezničkom području kao i uništavanje željezničke imovine svelo na najmanju moguću mjeru, HŽ Infrastruktura već godinama provodi edukativno-preventivne akcije „Vlak je uvijek brži“ i „Stvaraj, ne uništavaj“. Osim na željezničko-cestovnim prijelazima te se akcije provode u osnovnim školama diljem Hrvatske, te se tako posebno nastoji djecu upoznati s pravilnim ponašanjem uz prugu, opasnostima od strujnog udara te pravom cijenom vandalizma jer se uništavanjem željezničke imovine posredno ugrožava i sigurnost prometa.

Kad se radi o opasnostima koja prijete od strujnog udara izrađena je brošura koju vam šaljemo u prilogu, a nalazi se i na našim web stranicama na linku: poveznici <http://www.hzinfra.hr/?p=9530>. Na radionicama koje provodimo u školama educiramo učenike i o ovoj temi.

Ukoliko smatrate uputnim te obzirom pretpostavljamo kako imate popis e-mail adresa osnovnih i srednjih škola u RH ljubazno bismo vas zamolili da brošuru dostavite školama kako bi ju objavili na svojim internetskim stranicama te na taj način dodatno podučili učenike i apelirali da se ne izlažu opasnostima unutar željezničkog područja. Brošuru smo u mogućnosti dostaviti i u pdf obliku na adresu elektroničke pošte.

Naime, u željezničkome prometu električna se energija osim za vuču vlakova koristi i za napajanje raznih komunikacijskih i signalno-sigurnosnih sustava. Zbog toga se električni vodovi nalaze posvuda, ne samo na elektrificiranim prugama.

Suprotno od raširenog pogrešnog mišljenja, za nastanak strujnog udara uopće nije potrebno dodirnuti vod kontaktne mreže, jer područje opasnosti u koje se ne smije ulaziti obuhvaća promjer od čak dva metra od svih dijelova mreže pod naponom.



Vrlo je važno zapamtiti to da vagon koji stoji parkiran ispod električnih vodova nije mjesto za igru. Naime, električni vodovi iznad vagona „živi“ su i opasni jer imaju izrazito visok nazivni napon od 25 000 V te jakost struje pri kratkim spojevima doseže nekoliko tisuća ampera te je „penjač“ u opasnosti od teških ozljeda ili smrtnih posljedica.

Na propisanim mjestima na pruzi i u kolodvorima, postavljene su oznake zabranjenih postupaka i upozorenja na opasnosti. Nažalost, oznake često otuđuju ili ruše nesavjesni građani.

Željeznički radnici koji rade na održavanju kontaktne mreže, signalno-sigurnosnih uređaja, pa i svi ostali koji su uključeni u sam proces organizacije prometa, prolaze zahtjevnu izobrazbu kako bi bez opasnosti za vlastiti život mogli obavljati svoj posao. Svi ostali ne smiju neovlašteno boraviti na željezničkim prostorima.

Nažalost, nesreće poput strujnog udara događaju se uz sve mjere zaštite koje HŽ Infrastruktura provodi na željezničkim prugama i postrojenjima, unatoč brojnim upozorenjima i zabranama penjanja na vagone.

Stoga smo slobodni i vama se ovim putem obratiti kako bismo zajednički utjecali na naše mlade da se čuvaju i vode brigu o svojoj sigurnosti.

Zahvaljujemo na pažnji, a za eventualne dodatne informacije stojimo vam na raspolaganju.

Srdačan pozdrav,  
S poštovanjem,

**Predsjednik Uprave:**  
**Ivan Kršić, dipl.ing.građ.**

